

ONWA®

KS-200A+/B+

MANUEL D'UTILISATION

Transpondeur AIS classe B+ KS-200A+

Récepteur AIS KS-200B+



SÉCURITÉ INSTRUCTIONS

Consignes de sécurité pour l'opérateur

AVERTISSEMENT

N'ouvrez pas l'équipement.

Seul le personnel qualifié est autorisé à travailler à l'intérieur de l'équipement.

Ne pas démonter ni modifier l'équipement.

Un incendie, une électrocution ou des blessures graves peuvent en résulter.

Coupez immédiatement l'alimentation électrique au niveau du tableau électrique si l'équipement émet de la fumée ou prend feu.

L'utilisation continue de cet équipement peut provoquer un incendie ou une électrocution.

Contactez un agent ONWA pour toute réparation.

Utilisez le fusible approprié.

L'utilisation d'un fusible inadapté peut endommager l'équipement ou provoquer un incendie.

Assurez-vous que l'alimentation électrique est compatible avec l'équipement.

Une alimentation électrique incorrecte peut entraîner une surchauffe de l'équipement.

Consignes de sécurité pour l'installateur

AVERTISSEMENT

N'ouvrez pas le couvercle à moins de parfaitement connaître les circuits électriques et le manuel d'entretien.

Une mauvaise manipulation peut entraîner un choc électrique.

Coupez le courant au niveau du tableau électrique avant de commencer l'installation.

Un incendie ou une électrocution peuvent se produire si le courant est laissé allumé.

Assurez-vous que l'alimentation électrique est compatible avec la tension nominale de l'équipement.

Le branchement d'une alimentation électrique incorrecte peut provoquer un incendie ou Dommages matériels.

Utilisez le fusible approprié.

L'utilisation d'un fusible inadapté peut endommager l'équipement ou provoquer un incendie.

CONTENU

AVANT-PROPOS	1
Fonctionnement de l'AIS	1
1. Qu'est-ce que l'AIS	1
2. Quelles classes AIS existent ?	1
SPÉCIFICATIONS	6
KS200A+ FONCTIONNEMENT DE BASE	8
KS200B+ FONCTIONNEMENT DE BASE	10
INSTALLATION	11
1. Étendue de la livraison	11
2. Connexion électrique	11
3. Connexion de l'antenne	11
4. Installation de l'antenne GPS (KS200A+/KS200A+_SART uniquement)	12
5. Installation de l'antenne VHF	13
6. Mode de transmission des données	14
7. Connexion au PC	15
8. Utilisation des fonctions silencieuses et SART	15
CONFIGURATION ET MISE À NIVEAU DU KS200A+	16
1. Outil de configuration côté PC (uniquement pour la configuration des pièces AIS)	16
2. Connectez-vous au Wi-Fi du KS200A+ et accédez à la page de configuration pour effectuer les réglages.	16
3. Guide d'utilisation pour la mise à niveau logicielle du KS200+	18
4. Comment modifier le nom ou le mot de passe du réseau Wi-Fi sur un appareil KS200A+	19
5. Paramètres Wi-Fi pour KS200A+	20
6. Réinitialisation du point d'accès	21
7. Réception des données AIS/GPS sur le réseau	23
MAINTENANCE ET DÉPANNAGE	24
1. Maintenance	24
2. Dépannage	24
SCHÉMA DE CONNEXION	27
Schéma de connexion KS200A+.....	27
Schéma de connexion KS200B+.....	28
DIMENSION	29

AVANT-PROPOS

Comment fonctionne l'AIS

1. Qu'est-ce que l'AIS ?

AIS signifie Système d'identification automatique. L'AIS améliore la sécurité de la navigation et réduit les risques de collision en transmettant l'identification des navires, facilitant ainsi l'identification des navires hors de vue (par exemple, la nuit, dans les zones d'ombre ou hors de portée radar, ou à distance) en diffusant les intentions de navigation aux autres navires grâce à leur identifiant position, cap, vitesse et autres données du navire avec tous les autres navires à proximité et les stations terrestres.

Selon la réglementation de l'IALA, l'AIS est défini comme suit :

L'AIS est un système de transpondeur de diffusion fonctionnant sur la bande VHF maritime mobile. Il permet de transmettre des informations sur les navires, telles que leur identification, leur position, leur cap, leur vitesse, etc., à d'autres navires et à la côte.

Il peut gérer plusieurs rapports à des taux de mise à jour rapides et utilise la technologie CSTDMA (Carrier Sense Time Division Multiple Access) pour répondre à ces taux de diffusion élevés et garantir un fonctionnement fiable et robuste de navire à navire.

L'OMI définit les normes de performance comme suit :

Opérations navire-navire, opérations navire-terre, y compris applications longue portée, fonctionnement automatique et continu, transmission de messages d'information via PC et utilisation de Canaux VHF maritimes.

2. Quelles classes AIS existent ?

Il existe deux classes d'unités AIS installées sur les navires : les classes A et B. Des stations de base AIS peuvent également être utilisées par les garde-côtes, les autorités portuaires et d'autres organismes autorisés. Les unités AIS faisant office d'aides à la navigation (AtoN) peuvent également être installées sur des balises de navigation fixes et flottantes telles que les balises de chenal et les bouées.

2.1Classe A

Les unités de classe A sont obligatoires en vertu de la convention SOLAS (Sécurité de la vie en mer).

Les navires de plus de 300 tonneaux de jauge brute ou transportant plus de 11 passagers en eaux internationales. De nombreux autres navires commerciaux et certains bateaux de plaisance peuvent également être équipés selon les normes de l'unité A.

L'opération de classe A comprend trois types de messages différents :

Informations dynamiques :

- position du navire (dérivée du GPS)
- heure à laquelle la position a été mesurée en UTC
- cap au sol (COG)
- vitesse sol (SOG) cap (HDG)

état du navire

vitesse de rotation/taux de rotation

Informations statiques :

- Numéro MMSI
- Indicatif d'appel et nom du navire,
- longueur et largeur du navire, numéro
- IMO du navire (le cas échéant).
- type de véhicule
- position du capteur GPS embarqué

Informations relatives au voyage :

- tirant d'eau du navire,
- type de cargaison
- port de destination et heure d'arrivée estimée (ETA)
- Plan de route, voie optionnelle ou obligatoire, selon les mouvements des navires.

2.2La nouvelle technologie de classe B+

La nouvelle classe B+, souvent appelée « classe B SOTDMA » ou « classe B 5W », a été définie pour combler l'écart entre les transpondeurs de classe A et de classe B, offrant des avantages certains. Des avantages pour certains types de navires et d'applications. La classe B+ utilise la même technologie SOTDMA que la classe A et bénéficie donc de la même priorité en matière de réservation.

Un créneau horaire garantit une transmission permanente, même dans les zones maritimes encombrées par le système AIS. Pour les navires rapides, c'est crucial, car une transmission manquée peut les contraindre à parcourir une longue distance avant de pouvoir émettre à nouveau. Autre caractéristique héritée de la classe A et désormais présente dans la nouvelle technologie de classe B+ : une capacité accrue et...

Modification automatique du débit de transmission en fonction de la vitesse. Contrairement à la classe A, le débit de mise à jour reste inchangé, que le navire manœuvre ou non. Cependant, à mesure que sa vitesse augmente, le nombre de transmissions s'accroît afin d'assurer une meilleure visibilité aux autres navires.

Une vue plus actualisée de la position du bateau. Pour les navires lents, la fréquence de mise à jour accrue de la classe B+ est moins importante, mais un bateau à moteur rapide naviguant par exemple à 23 nœuds parcourt 360 mètres en 30 secondes, soit la fréquence de mise à jour d'un transpondeur de classe B standard. Sur un navire de classe B+ naviguant à 23 nœuds ou plus, la fréquence de mise à jour est de 5 secondes.

(En reprenant l'exemple ci-dessus), seuls 60 mètres seraient parcourus entre deux mises à jour. Enfin, les transpondeurs de classe B+ ont une puissance d'émission plus élevée (5 watts au lieu de 2 watts), ce qui augmente non seulement la portée de réception du signal du navire (en supposant une hauteur et des performances d'antenne adéquates), mais aussi, de manière significative, la portée de réception du signal.

Améliore la réception des satellites AIS, permettant un suivi global.

2.3 Comparaison des classes AIS

Les tableaux suivants ont été créés pour fournir une comparaison « côte à côte » des trois différentes classes d'AIS.

Fonctionnalités de classe A, B et B+

Fonction	Classe A	Classe B+	Classe B
Puissance d'émission	12,5 W	5W	2W
Taux de transmission	Jusqu'à tous 2-3 secondes	Jusqu'à tous 5 secondes	Toutes les 30 secondes
Clavier minimum + Affichage (MKD)	OUI	NON	NON
Technologie	SOTDMA	SOTDMA	CSTDMA
Créneau horaire garanti Allocation	OUI	OUI	NON
Données de voyage	OUI	NON	NON
Connexion GPS externe	OUI	NON	NON

Comme le montre le tableau ci-dessus, en fonctionnement normal, un transpondeur de classe A émet à une puissance bien supérieure à celle d'un transpondeur de classe B. Concrètement, un transpondeur de classe B correctement installé devrait avoir une portée de 7 à 8 milles nautiques, tandis qu'un transpondeur de classe A peut être détecté jusqu'à 20 à 25 milles nautiques. Avec sa puissance de sortie de 5 W, un transpondeur de classe B+ sera plus performant qu'un transpondeur de classe B.

Classe B (2W), mais pas x2,5 mieux, généralement 10-12NM devraient être observés.

Comme l'illustre le tableau suivant, les classes B et B+ transmettent les mêmes données, un sous-ensemble des données transmises par un transpondeur de classe A.

Données transmises de classe A, B et B+

Données transmises	Classe A	Classe B et B +
MMSI + Nom du navire + Indicatif d'appel	OUI	OUI
Position + Centre de gravité + Vitesse du sol	OUI	OUI
Véritable cap	OUI	OUI
Taux de rotation	OUI	NON
État de la navigation	OUI	NON
Numéro IMO	OUI	NON
Type de navire	OUI	OUI
Dimensions du navire	OUI	OUI
ETA + Destination + Tirant d'eau	NON	NON

Enfin, le tableau ci-dessous présente les différents débits de transmission de données des trois systèmes. Comme on peut le constater, les transpondeurs de classe A possèdent plusieurs débits de transmission, dépendant de la vitesse, des manœuvres et de l'état de navigation, tandis que le débit de transmission de la classe B+ dépend uniquement de la vitesse.

En comparant la classe B+ à la classe B d'origine, on constate que la fréquence de mise à jour (en navigation ou à l'arrêt) de la classe B a été étendue et augmentée dans la classe B+. Pour tout bateau naviguant régulièrement à plus de 15 noeuds, et en particulier pour ceux capables de dépasser les 23 noeuds, les débits de transmission accrus offerts par la classe B+ constituent un avantage considérable.

Débits de transmission de classe A, B et B+

Conditions dynamiques du navire	Classe A	Classe B+	Classe B
Navire au mouillage ou amarré	3 minutes	3 minutes	3 minutes
SOG 0-2 noeuds	10 secondes	3 minutes	3 minutes
SOG 2-14 noeuds	10 secondes	30 secondes	30 secondes
Vitesse fond de 2 à 14 noeuds et changement de cap	3,3 secondes	30 secondes	30 secondes
SOG 14-23 noeuds	6 secondes	15 secondes	30 secondes
Vitesse fond de 14 à 23 noeuds et changement de cap	2 secondes	15 secondes	30 secondes
SOG > 23 noeuds	2 secondes	5 secondes	30 secondes
Informations statiques sur le navire	6 minutes	6 minutes	6 minutes

CARACTÉRISTIQUES

Physique:

- Dimensions : 200 mm (longueur) x 138,7 mm (largeur) x 45,8 mm (hauteur)
- Poids : 0,45 kg

Pouvoir:

- Entrée : 11 à 30 V CC
- Consommation électrique : 0,20 A nominal

Interface électrique :

- RS232 38 400 bauds bidirectionnel

Environnement:

- CEI 60945 (Cat. C)
- Température de fonctionnement : -25°C à +60°C

Wi-Fi

- Mode : Point d'accès (par défaut) ou terminal Wi-Fi
- Nom d'utilisateur : KS200xx_xxxxxxxx
- Mot de passe : 12345678 (par défaut)
- Adresse IP : 192.168.4.1

Pour KS200A+ et KS200A+_SART :

Récepteur GPS (AIS interne)

- Conforme à la norme IEC 61108-1

Connecteurs

Connecteur d'antenne VHF PL259 femelle

Connecteur d'antenne GPS SMA femelle

- Interface NMEA 2000

Émetteur-récepteur VHF

- Fréquence:

- 161,975 MHz (Canal AIS 1 : CH87B)
- 162,025 MHz (Canal AIS 2 : CH88B)

- Émetteur x 1

- Récepteur x 2

- Puissance de sortie : 5 W

- Bande passante du canal : 25 kHz

- Modes de modulation : GMSK

- Débit binaire 9600 b/s GMSK

- Sensibilité Rx : <-112 dBm à 20 % PER

Pour KS200B+ et KS200B+_N :

Connecteurs

Connecteur d'antenne VHF PI259 femelle

- Interface NMEA 2000

Récepteur VHF

- Fréquence:

- 161,975 MHz (Canal AIS 1 : CH87B)
- 162,025 MHz (Canal AIS 2 : CH88B)

- Récepteur x2

- Bande passante du canal : 25 kHz

- Sensibilité Rx : <-112 dBm à 20 % PER

Conforme aux normes suivantes :

- IEC62287-2 (Norme CEI, équipement embarqué de classe B)
- IEC60945 Edn 4.0 (Norme CEI, exigences environnementales)
- ITU-RM.1371-4 (Caractéristiques techniques universelles des systèmes AIS)
- IEC61162-1 Éd. 2.0 (Norme CEI, interfaces numériques partie 1)
- IEC61108-1 (Norme CEI, équipement récepteur GPS)
- IEC61993-2 (Norme CEI, Équipements de navigation maritime)

KS200A+ FONCTIONNEMENT DE BASE

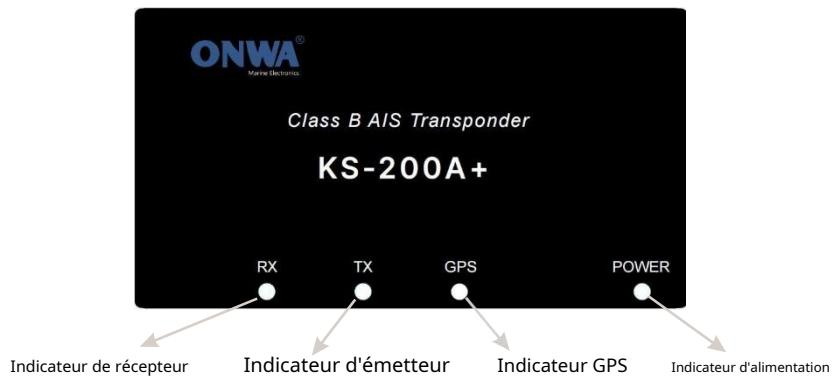
Mise sous/hors tension

Mise sous tension

Appuyez sur [ON/OFF] dans le sens ON pour allumer l'appareil.

Mise hors tension

Appuyez sur [ON/OFF] dans le sens OFF pour couper l'alimentation.



Indication	Lumière	Description
POUVOIR	Rouge, allumé en continu	Lorsque l'appareil est allumé, le voyant d'alimentation est rouge fixe.
GPS	Orange, clignotant	Si le positionnement GPS est indisponible, la LED orange clignotera.
	Vert, allumé en continu	La LED de confirmation de positionnement GPS est allumée en vert fixe.
TX	Rouge, clignotant	Émet une lumière qui clignote lorsqu'un signal est émis.
		Le voyant Tx clignote aux intervalles suivants. L'intervalle de rapport est : Données dynamiques sur les navires : Vitesse du bateau < 2 noeuds : 3 minutes Vitesse du bateau > 2 noeuds : 30 secondes Données statiques du navire (similaires à la catégorie A) : 6 minutes.
RX	Vert clignotant	Le voyant clignote en vert lorsque le signal est reçu.
Réinitialiser le point d'accès		Une fois le point d'accès réinitialisé, les voyants GPS s'éteindront pendant cinq secondes, puis s'allumeront à nouveau après cinq secondes supplémentaires.

Remarque : Le bouton AIS SART du KS200A_SART+ sert uniquement à envoyer des signaux de détresse en cas d'urgence. Lorsque vous appuyez sur le bouton SART situé sur le côté de l'appareil, celui-ci... Envoyez un message SART AIS, qui peut être reçu par tous les appareils AIS. Une fois le danger écarté, appuyez de nouveau sur le bouton SART pour rétablir la situation normale.

KS200B+ FONCTIONNEMENT DE BASE

Mise sous/hors tension

Mise sous tension

Appuyez sur [ON/OFF] dans le sens ON pour allumer l'appareil.

Mise hors tension

Appuyez sur [ON/OFF] dans le sens OFF pour couper l'alimentation.



- 1.Le voyant du récepteur clignotera lorsque des informations AIS d'autres navires seront reçues.
- 2.Le voyant d'alimentation s'allume lorsque l'appareil est mis en marche.

INSTALLATION

1. Étendue de la livraison

Description	Quantité	Remarque
Unité principale	1	
Câble d'alimentation/de données	1	
Manuel d'installation rapide	1	

2. Connexion électrique

Connectez le câble d'alimentation à une alimentation 12VDC (11 ~ 30VDC), le fil rouge à l'alimentation positive (+) et le fil noir à l'alimentation négative (-).

3. Connexion de l'antenne

Raccordez l'antenne GPS (fournie en option) au connecteur SMA femelle de l'unité principale.
(KS200A+/KS200A+_SART uniquement)

Raccordez l'antenne VHF (fournie en option) au connecteur femelle PL-259 sur le
Unité principale.

4. Installation de l'antenne GPS (KS200A+/KS200A+_SART uniquement)

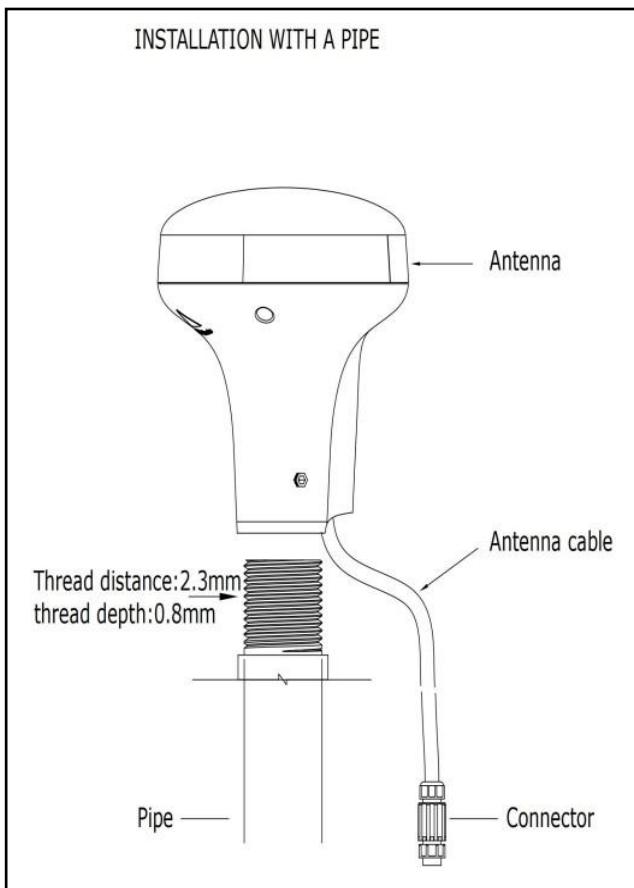
L'antenne GPS est montée en position surélevée et à l'abri des ombres portées par la superstructure du navire.

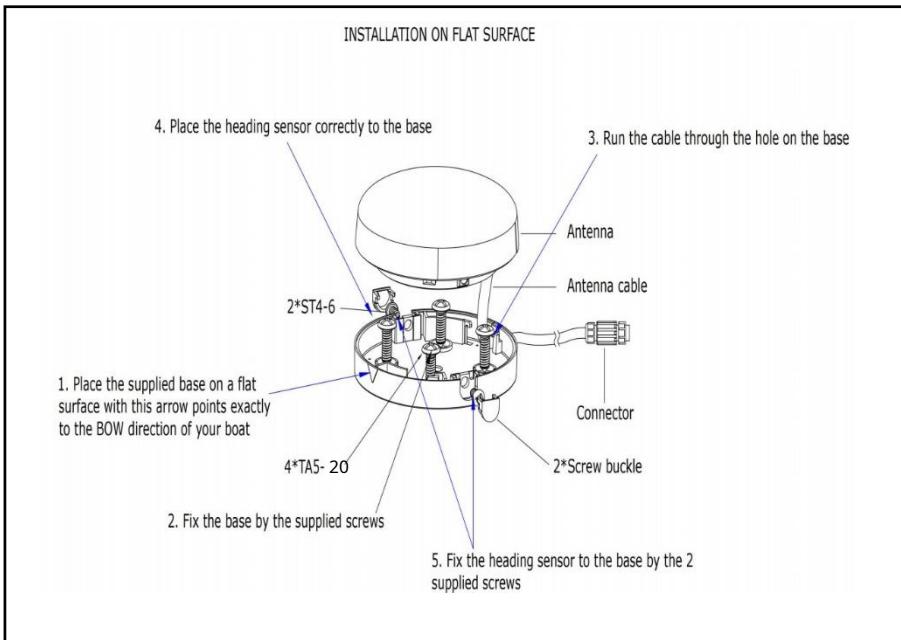
L'antenne GPS offre une vue dégagée à 360 degrés avec un angle vertical de 5 à 90 degrés au-dessus de l'horizon.

Le signal GPS reçu étant très sensible au bruit et aux interférences générés par d'autres émetteurs embarqués, assurez-vous que l'antenne GNSS est placée aussi loin que possible des émetteurs radar, Inmarsat et Iridium et qu'elle est dégagée.

vue directe du radar et du faisceau Inmarsat.

Il est également important que les antennes émettrices MF/HF et VHF soient maintenues aussi loin que possible de l'antenne GNSS. Il est fortement déconseillé d'installer une antenne GNSS à moins de deux mètres de ces antennes.





5. Installation de l'antenne VHF

Pour l'antenne VHF, on utilise un connecteur femelle VHF à travers la cloison, qui se fixe sur le dos de la boîte.

L'antenne VHF destinée à une utilisation AIS :

Pour des performances optimales, une antenne dédiée est fortement recommandée. Elle doit être utilisée.

Adapté aux applications marines à bord des navires (protection contre les infiltrations, robustesse, moyens de montage, etc.).

Doit être omnidirectionnelle et à polarisation verticale avec un gain unitaire (0 dB) et une bande passante suffisante pour maintenir un TOS < 1,5 sur la bande de fréquences 156-163 MHz. La bande passante à -3 dB doit au minimum couvrir les deux canaux AIS et le canal DSC.

Doit être installée à une distance verticale d'au moins deux mètres de toute autre antenne VHF utilisée pour la parole ou les communications DCS.

6. Mode de transmission des données

Il existe trois façons de transmettre des données du KS200 aux appareils de navigation : connexion via le câble d'alimentation/de données, intégration au réseau NMEA2000 et établissement d'une connexion WiFi (via un port TCP).

6.1 Connexion du câble d'alimentation/de données

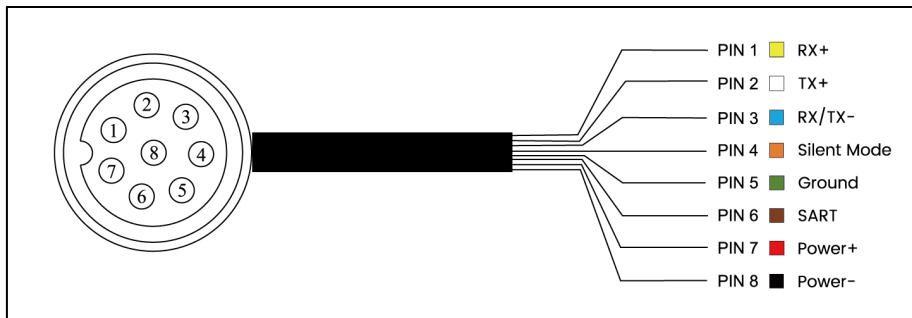


Schéma de connexion du câble d'alimentation/de données

Conformément à l'interface d'alimentation/données illustrée dans la figure ci-dessus, connectez le TX + (broche 2, fil blanc) et le TX - (broche 3, fil bleu) de la sortie de données du système d'identification automatique (AIS) à l'entrée AIS de votre équipement de navigation.

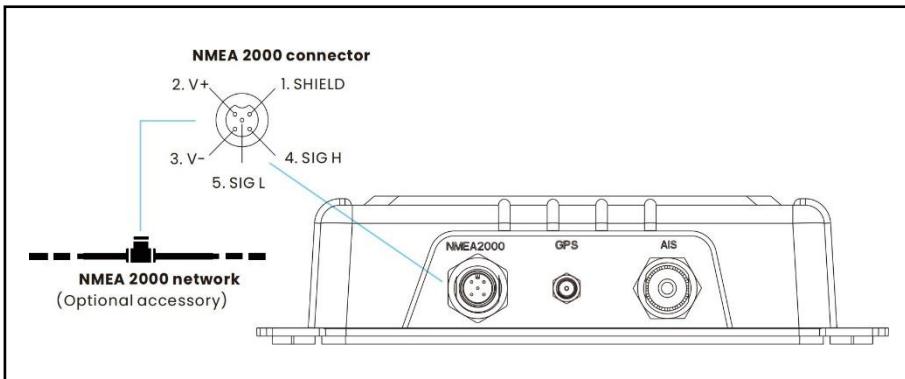
Le débit de sortie est de 38 400 (38,4 K) avec 8 bits de données, un bit d'arrêt et sans parité.

L'interface de données est conforme à la norme IEC61162-1. Les messages envoyés sont conformes à la norme NMEA0183 V3.01.

Pour KS200A+ et KS200A+_SART : VDM, VDO, RMC, GSV, GGA et GSA

Pour KS200B+ et KS200B+_N : VDM et VDO

6.2 Connexion NMEA 2000



Une fois les produits de la série KS200+ connectés au réseau NMEA2000, les appareils du réseau peuvent recevoir les données NMEA 2000 émises par l'appareil KS200+.

PGN de sortie :

GNSS : 126992, 129026, 129540, 129033, 129029, 129025, 129539

AIS : 129810, 129809, 129798, 129040, 129039, 129038, 129041, 129802, 129801, 129794, 129795, 129797, 129793, 129811, 129812

6.3 Connexion Wi-Fi

Connectez-vous au point d'accès Wi-Fi de la série KS200+ avec le mot de passe par défaut. Ensuite, connectez-vous via TCP sur le port 10110.

7. Se connecter au PC

Connectez les fils du câble d'alimentation/de données au PC comme indiqué ci-dessous :

KS200A+/B+	port série à 9 broches de l'ordinateur
Broche 2, Blanc-TX+	2-Recevoir les données
Broche 1, Jaune-RX+	3-Envoyer les données
Broche 3, Bleu-RX-/TX-	5-GND

8. Utilisation des fonctions silencieuses et SART

mode silencieux :Le mode silencieux peut être obtenu en réglant « TX OFF » sur la page Web ou en connectant le fil correspondant (broche 4 - mode silencieux) à la masse (broche 5, fil vert).

SART :Si vous souhaitez utiliser la fonction de transpondeur de recherche et de sauvetage (SART), veuillez connecter le fil correspondant (broche 6 - SART) à la masse (broche 5, fil vert).

CONFIGURATION ET MISE À NIVEAU DU KS200A+

Préparation avant utilisation : Il est nécessaire de programmer le MMSI, le nom du navire et le navire type. Voici les méthodes de configuration.

1. Outil de configuration côté PC (uniquement pour la configuration des pièces AIS)

Téléchargez le logiciel de programmation et les instructions depuis

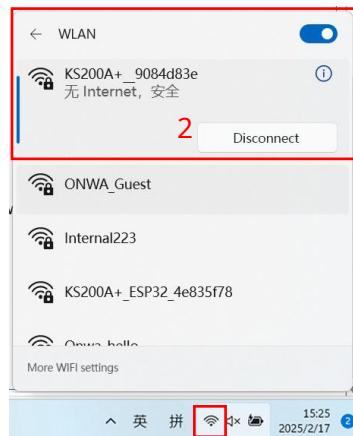
<http://www.onwamarine.com>.

2. Connectez-vous au Wi-Fi du KS200A+ et accédez à la page de configuration pour effectuer les réglages.

2.1 Connectez le Wi-Fi du PC au KS200A+

Étape 1. Déplacez le curseur sur l'icône de connexion Wi-Fi (1) et cliquez avec le bouton gauche pour ouvrir Réseau et Paramètres Internet

Étape 2. Connexion au réseau Wi-Fi KS200A+ (2) Mot de passe par défaut : 12345678



2.2 Ouvrez votre navigateur Internet (par exemple IE ou Chrome) et saisissez <http://192.168.4.1>

The screenshot shows the KS200A+ configuration interface. At the top, there are sections for 'Device Instance' (set to 1), 'System Instance' (set to 1), and a 'TX OFF' button. Below this, the 'AIS TX Switch' section has a radio button for 'TX ON' (unchecked) and 'TX OFF' (checked). The 'AIS Information' section includes fields for 'MMSI Number' (11900271), 'IMO Number' (123), 'Ship Name' (ONWASHENZHEN), and a note about capital letters. It also features a 'GPS Antenna' diagram with points A, B, C, and D. Other sections include 'SART Number', 'Call Sign', 'Ship Type', and 'Distance' fields. The 'WiFi Setting' section contains fields for 'Hotspot Name', 'Hotspot IP', 'Wi-Fi Name', 'Wi-Fi Password', and a 'Setting WiFi' button.

2.3 Une fois la page web KS200A+ ouverte, vous pouvez configurer tous les paramètres de l'ONWA. KS200A+, cliquez simplement sur l'élément que vous souhaitez modifier.

Exemple : Si vous souhaitez désactiver le commutateur TS200A+ AIS Tx, il vous suffit de cliquer sur « TX_OFF ».

Vous verrez alors apparaître à l'écran un message de « Succès », indiquant que la configuration a été acceptée.

This screenshot shows the same configuration interface as above, but with a 'SUCCESS' message displayed in a red box next to the 'TX OFF' button. The 'AIS TX Switch' section now shows 'TX ON' (unchecked) and 'TX OFF' (checked). The rest of the interface remains the same, including the AIS Connection Status (OK), MMSI Number (119000685), IMO Number (987654321), Ship Name (ONWASHENZHEN), and various distance and call sign fields.

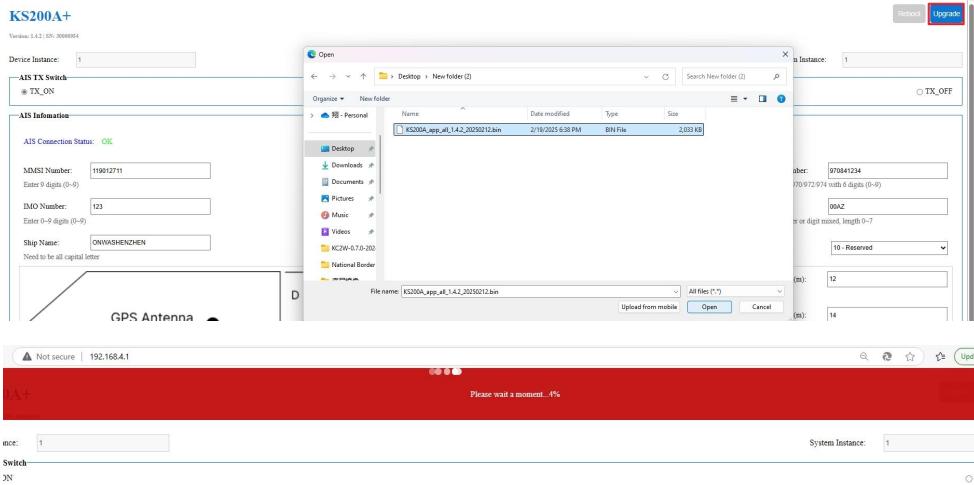
3. Guide d'utilisation pour la mise à niveau logicielle du KS200+

Avant de mettre à jour le logiciel, vous devez préparer le programme logiciel pour la mise à jour sur un PC, tablette ou téléphone portable.

3.1 Trouvez le bouton « Mettre à niveau » en haut à droite de la page Web et cliquez dessus.

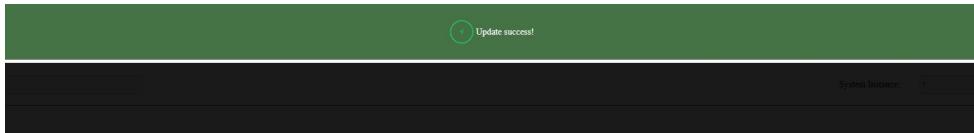
Une fenêtre de sélection de fichier s'ouvrira alors. Localisez le programme KS200 préparé pour la mise à niveau.

Sélectionnez-le, puis cliquez sur « Ouvrir » ci-dessous pour accéder directement à l'état de la mise à niveau, comme indiqué dans la deuxième image.



3.2 Lorsque la page s'affiche comme indiqué dans la figure suivante, cela signifie que le logiciel Le programme a été mis à jour avec succès. Si la page Web ne se rafraîchit pas, veuillez patienter.

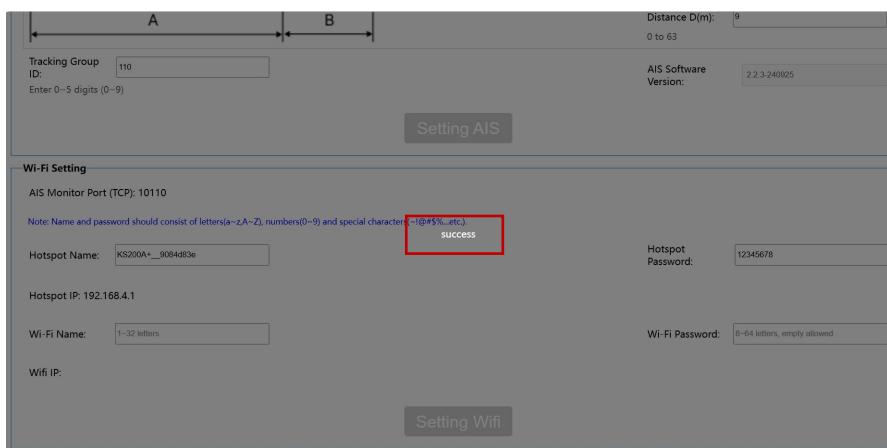
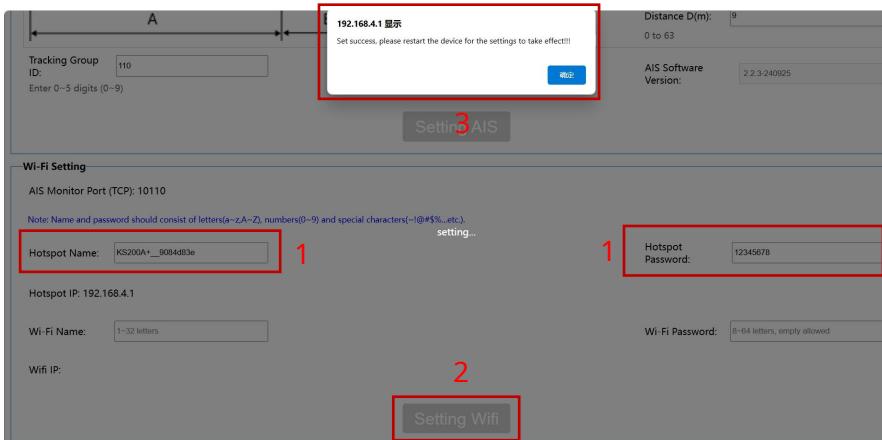
Vous pouvez vous reconnecter automatiquement au point d'accès Wi-Fi de l'appareil. Lorsque vous ouvrez la page Web à 192.168.4.1 encore une fois, vous pouvez voir dans la section « Version » que le programme est déjà à jour. Version améliorée.



4. Comment modifier le nom ou le mot de passe du réseau Wi-Fi sur un appareil KS200A+

4.1 Après avoir modifié le « Point d'accès » ou le « Mot de passe du point d'accès » comme indiqué dans la figure ci-dessous, cliquez sur « Configuration Wi-Fi » en bas. Si l'interface affiche « succès », cela signifie que la modification a été effectuée.

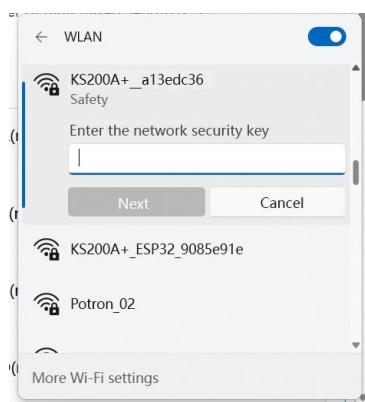
L'opération a réussi. Il vous suffit maintenant de vous connecter avec le nouveau nom et le nouveau mot de passe du réseau Wi-Fi. Veuillez Suivez les instructions ci-dessous pour continuer.



4.2 Faites défiler la page Web vers le haut et cliquez sur « Redémarrer » dans le coin supérieur droit.
page pour redémarrer l'appareil KS200A+



4.3 Déplacez le curseur sur l'icône de connexion Wi-Fi de votre ordinateur et cliquez avec le bouton gauche pour ouvrir le Paramètres réseau et Internet. Dans la liste Wi-Fi, trouvez le nom du réseau Wi-Fi que vous avez enregistré et cliquez dessus. Pour vous connecter, attendez que la fenêtre ci-dessous apparaisse, saisissez le mot de passe enregistré, et Cliquez sur « Suivant » pour attendre que la connexion soit établie.



5. Paramètres Wi-Fi pour KS200A+

Lorsque vous souhaitez connecter le KS200A+ via un autre routeur Wi-Fi.

5.1 Saisissez le nom et le mot de passe du réseau Wi-Fi auquel vous souhaitez vous connecter dans le champ « Nom du Wi-Fi » et « Mot de passe Wi-Fi » respectivement. Ensuite, cliquez sur « Paramètres Wi-Fi » en bas de la page Web. et attendez que le message de « succès » apparaisse sur la page.

5.2 Remettez l'appareil KS200A+ sous tension.

5.3 Reconnectez votre ordinateur au réseau Wi-Fi KS200A+ : ouvrez la liste des réseaux Wi-Fi et connectez-vous. au réseau Wi-Fi propre du KS200A+ (notez qu'il s'agit du réseau Wi-Fi mentionné dans le

« Hotspot » sur la page web).

5.4 Actualisez la page Web de configuration KS200A+ précédemment ouverte ou reconnectez-vous. Faites défiler

Faites défiler jusqu'en bas de la page Web pour voir l'adresse IP du réseau Wi-Fi affichée sous le nom du réseau Wi-Fi.

Wi-Fi Setting

AIS Monitor Port (TCP): 10110

Note: Name and password should consist of letters(a~z, A~Z), numbers(0~9) and special characters(~!@#\$%...etc.).

Hotspot Name:	KS200A+_4e835f78	Hotspot Password:	12345678
Hotspot IP:	192.168.4.1		
Wi-Fi Name:	ONWA_Guest	Wi-Fi Password:	h...ne
Wifi IP:	192.168.7.89		

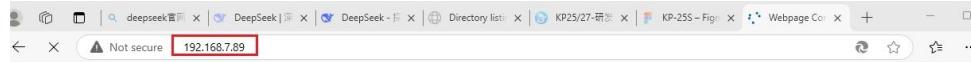
Wifi IP: 192.168.7.89 

5.5 Connectez-vous à la page Web de configuration du KS200A+ en utilisant le Wi-Fi récemment ajouté : Ouvrez le

Dans la liste des réseaux Wi-Fi, recherchez à nouveau celui que vous venez d'ajouter (correspondant au « Nom du réseau Wi-Fi » affiché).

page web), connectez-vous-y, et une fois connecté, copiez l'adresse depuis « Adresse IP du Wi-Fi » et collez-la.

dans le navigateur pour se connecter à la page web.



KS200A+

Device Instance: 1 System Instance: 1  

Remarque : Pour une expérience utilisateur plus stable, il est recommandé de ne pas utiliser le point d'accès Wi-Fi du KS200A+. mode et mode station simultanément.

Mode point d'accès : le Wi-Fi propre au KS200A+, par exemple, lorsqu'un téléphone partage son point d'accès réseau.

Mode station : le KS200A+ fonctionne comme un client Wi-Fi, par exemple lorsqu'un téléphone se connecte à un réseau routeur, il fonctionne en mode station.

6. Réinitialisation du point d'accès

Si vous avez oublié le mot de passe du point d'accès de votre appareil, vous pouvez utiliser la fonction de réinitialisation du point d'accès. pour rétablir les valeurs par défaut d'usine du nom et du mot de passe du point d'accès.

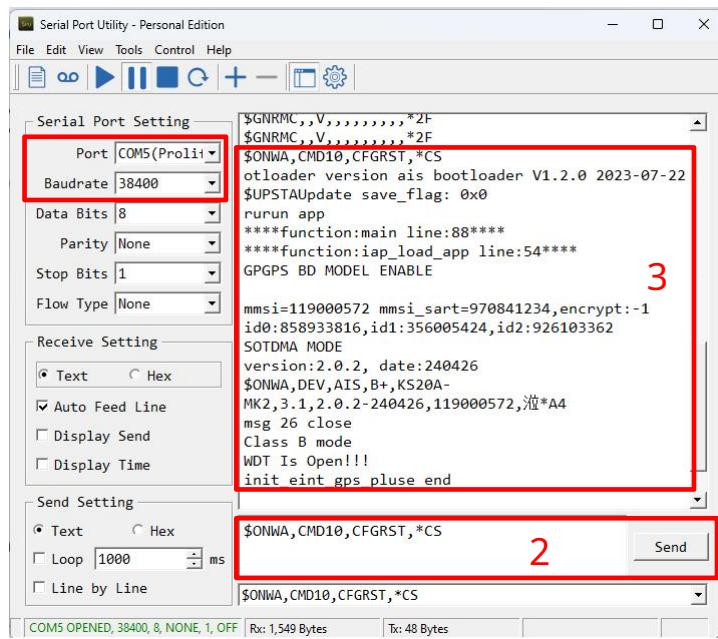
6.1 Connectez le PC au port série de l'appareil comme décrit dans la section « 7. Connexion au PC » de ce document.

6.2 Mettez l'interrupteur de l'appareil KS200 sur la position « ON ».

6.3 Ouvrez l'outil de gestion des ports série sur votre PC, sélectionnez le port COM correspondant et configurez les paramètres.
débit en bauds à 38400.

6.4 Dans le champ de saisie, entrez la commande « \$ONWA,CMD10,CFG_RST,*CS », puis cliquez sur « Envoyer ».

Les informations de sortie s'afficheront sur l'interface de l'outil série comme indiqué ci-dessous. Parallèlement,
Le voyant GPS de l'appareil s'éteindra pendant 5 secondes. Une fois qu'il se rallumera,
La réinitialisation d'usine est terminée et l'appareil fonctionne de nouveau normalement.
statut.



7. Réception des données AIS/GPS sur le réseau

Wi-Fi Setting

AIS Monitor Port (TCP): 10110

Note: Name and password should consist of letters(a~z,A~Z), numbers(0~9) and special characters(-!@#\$%^&etc.).

Hotspot Name: KS200A+__a13edc36

Hotspot IP: 192.168.4.1

Wifi IP Name: 1~32 letters

Hotspot Password: 12345678
8~64 letters, empty allowed

Wifi IP:

Setting WiFi

Les données AIS/GPS peuvent être reçues via les ports réseau « 10110 ». De plus, ces données

Il peut être partagé avec d'autres produits comme ONWA DigiNav. Voici les détails :

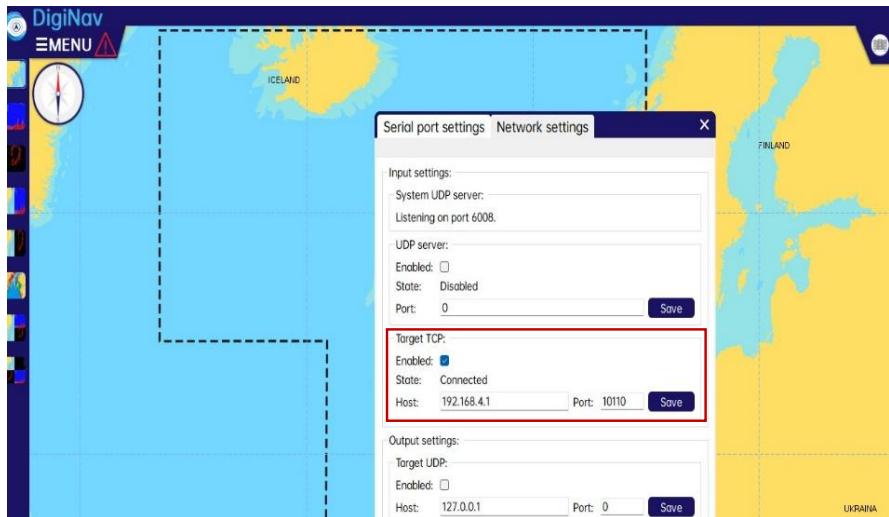
- 1) Connectez-vous au point d'accès KS-200A+.
- 2) Configurez les paramètres réseau.

Les instructions suivantes utilisent la version PC de DigiNav comme exemple : Dans la section « Cible »,

Dans la section TCP du module « Paramètres d'entrée », entrez l'« Hôte » (192.168.4.1) et le « Port » (10110).

Cochez l'option « Activé ». Lorsque l'état affiche « Connecté », la connexion a réussi.

Connexion. DigiNav a commencé à recevoir des données NMEA0183 provenant soit de « 10110 ».



MAINTENANCE ET DÉPANNAGE

1. Entretien

L'ouverture non autorisée du système KS200A+, KS200A+_SART, KS200B+, KS200B+_N

annulera la garantie. Évitez d'utiliser des solvants chimiques pour nettoyer la série KS200, car certains

Les solvants peuvent endommager le boîtier. Pour le nettoyer, essuyez-le avec un chiffon humide. Le KS200

Cette série ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Contactez votre agent de service après-vente pour toute réparation ou pour plus d'informations.

remplacer.

2. Dépannage

Type de question	raisons possibles	Solutions
Impossible de démarrer	Le contact du cordon d'alimentation est lâche ou mauvais.	Vérifiez la connexion du câble d'alimentation et rebranchez-le correctement.
	Le fusible a sauté.	Remplacez le fusible et rebranchez l'alimentation électrique.
Le point d'accès ne peut pas connecter	Le nombre d'appareils connectés au point d'accès a atteint la limite maximale.	Vérifiez le nombre d'appareils connectés ; le point d'accès prend en charge jusqu'à 4 ou 5 appareils simultanément. Remarque : pour une meilleure stabilité, il est recommandé de... Il est recommandé de ne pas connecter plus de 3 appareils.
	Le nom ou le mot de passe du point d'accès a été modifié	Vérifiez si le point d'accès est correctement connecté et connectez-le correctement.
	Mot de passe du point d'accès oublié	Restaurer les paramètres d'usine et réinitialiser le mot de passe ; Méthode de réinitialisation : Envoyer la commande de réinitialisation d'usine via le port série (recommander) : \$ONWA,CMD10,CFG_RST,%CSV\r\n

La page web ne peut pas être rafraîchi et entré.	Le cache du navigateur est trop plein.	Videz le cache de votre navigateur et essayez d'actualiser la page Web.
	L'appareil fonctionne depuis une période prolongée, ce qui peut entraîner des problèmes d'affichage des pages web.	Redémarrez l'appareil et reconnectez-vous au point d'accès, puis actualisez la page web.
Impossible d'obtenir Position GPS	L'antenne GPS est mal fixée ou non connectée.	Vérifiez la connexion de l'antenne GPS et fixez-la.
	L'environnement est Bloquer les signaux GPS.	Déplacez l'appareil vers un endroit plus approprié, avec moins d'interférences.
	L'antenne GPS est défectueuse.	Remplacer par une nouvelle antenne GPS
Impossible de recevoir autres navires AIS	Aucun navire équipé d'un système AIS ne se trouve à proximité de votre position.	Vérifiez la présence de signaux AIS et de navires à proximité.
	L'antenne AIS est mal fixée ou présente un mauvais contact.	Vérifiez la connexion de l'antenne AIS et assurez-vous qu'elle est bien fixée.
	L'antenne AIS est défectueuse.	Remplacez l'antenne AIS si elle est défectueuse.
Impossible DéTECTé par Autres appareils AIS.	L'antenne AIS est mal fixée ou ne fonctionne pas correctement.	Vérifiez la connexion de l'antenne AIS et assurez-vous de son bon fonctionnement correctement.
	L'appareil KS-200A est en mode silencieux.	Accédez à la page Web pour vérifier l'état du commutateur AIS TX : <ul style="list-style-type: none"> • S'il est sur « OFF », mettez-le sur « ON » et enregistrez la configuration. • Vérifiez si l'appareil est en mode de transmission normal et s'il peut transmettre des données à d'autres appareils AIS.

	La connexion du câble N2K est lâche ou présente un mauvais contact.	Vérifiez la connexion du câble N2K et assurez-vous qu'elle est bien fixée.
Réseau N2K n'a pas ces données KS200A	L'appareil KS200A+ ne reçoit pas le signal AIS et ne dispose d'aucune autre fonction. positionnement, ce qui entraîne l'absence de données en sortie dans l'environnement N2K.	Vérifiez la réception AIS et le positionnement GPS de l'appareil KS200A pour vous assurer de la présence d'une source de données.
	panne de l'équipement KS-200A+	<p>Vérifier l'état du dispositif AIS :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Connectez-vous à la page Web et actualisez-la. Vérifiez si l'état de l'AIS est « OK ». • Si le problème persiste, contactez le support technique pour obtenir de l'aide.

SCHÉMA DE CONNEXION

Schéma de connexion KS200A+

Connectez le connecteur femelle GX16 du câble d'alimentation/données à la prise mâle GX16 du KS200A+/B+.

Connectez l'autre extrémité du câble d'alimentation/données KS200A+ aux équipements de navigation externes. selon le schéma suivant :

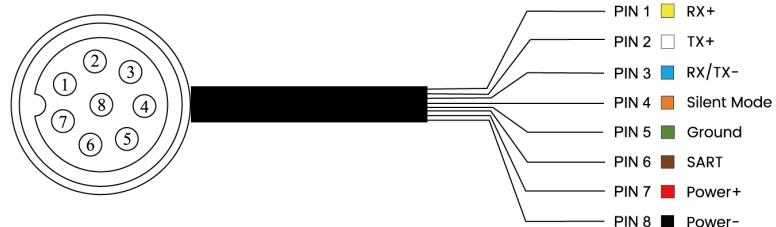
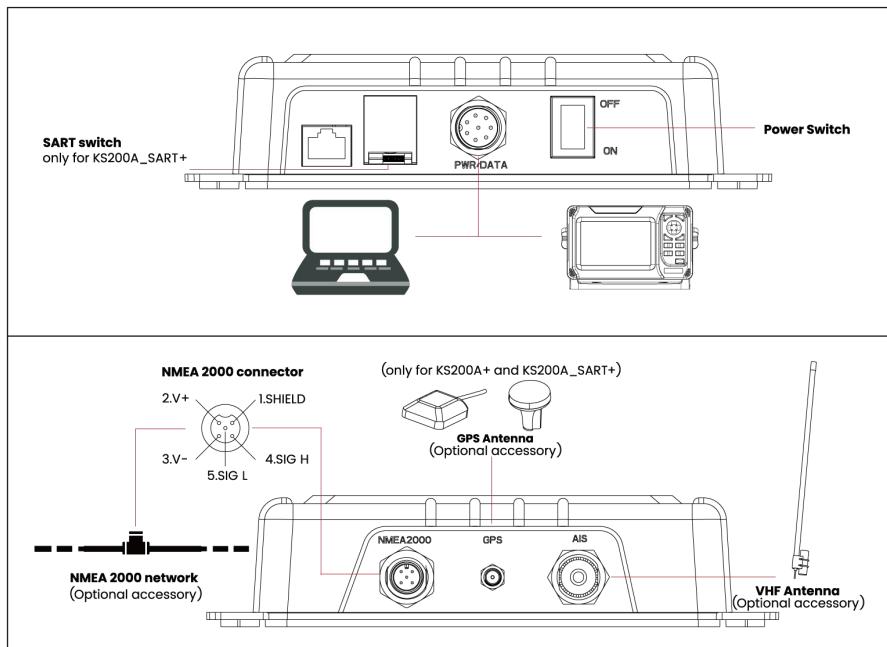
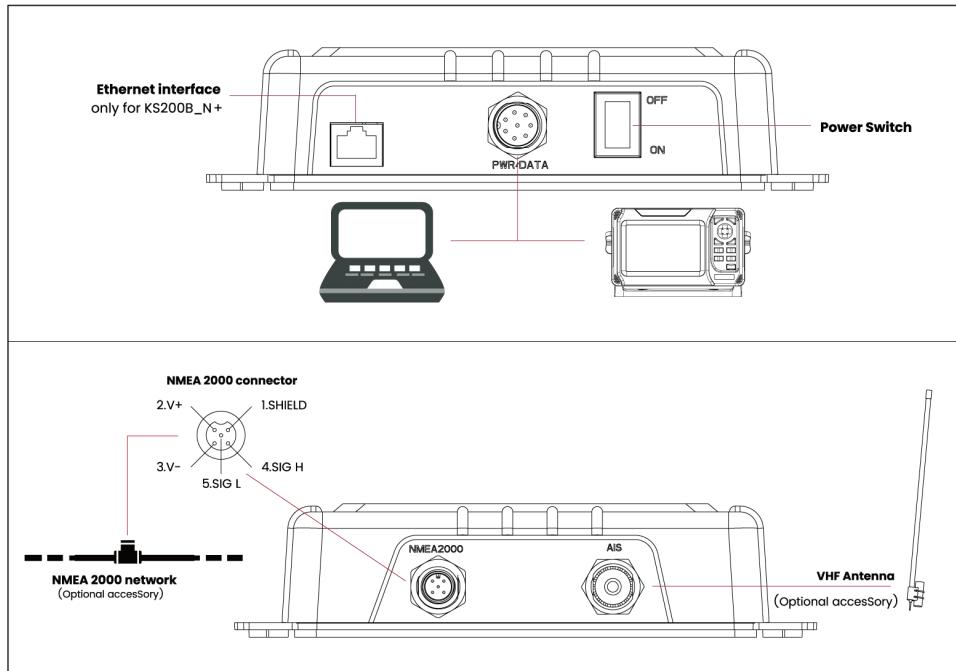


Schéma de connexion du câble d'alimentation/données (KS200A+ - ALIMENTATION/données)

Conformément à l'interface PWR/DATA illustrée dans la figure ci-dessus, connectez le TX + (broche 2, fil blanc) et TX - (broche 3, fil bleu) des données du système d'identification automatique (AIS) Sortie vers l'entrée AIS de votre équipement de navigation.



DIMENSION

