

Transpondeur AIS : KS 200A+

Raccordement à l'antenne HF et configurations MMSI et WIFI

Important : Raccordement à une antenne accordée.

Le transpondeur AIS est un émetteur radio. L'antenne transforme l'énergie électrique émise par le transpondeur en un champ électrique aérien. Pour que cette transformation d'énergie soit satisfaisante, l'antenne doit être suffisamment bien adaptée à la fréquence. Meilleure est l'adaptation de l'antenne, meilleures sont les performances en émission/réception. Par extrême, l'absence d'antenne ou bien une antenne inadaptée peut endommager l'émetteur car l'énergie du signal retourne alors au transpondeur. Si une antenne existante est conservée, il est conseillé de faire une vérification de l'adaptation de l'antenne et du câble avec une mesure du TOS et ne pas faire fonctionner l'AIS s'il n'est pas raccordé à une antenne VHF dont le TOS est inférieur à 1.5 à Les fréquences AIS sont situées à l'extrémité de la bande de fréquence VHF. Le fonctionnement du transpondeur n'est garanti que si le TOS de l'antenne /câble / splitter (TOS<1,5) avec les fréquences AIS à défaut l'étage de puissance d'émission sera irrémédiablement endommagé.

Important : Paramétrage MMSI du transpondeur AIS

Le module AIS a été fabriqué et testé à l'usine, en Chine, avant son expédition, avec un nom de navire chinois et son numéro MMSI. Le module AIS conserve dans sa mémoire le dernier numéro MMSI et nom du navire enregistré dans sa mémoire. Vous avez l'obligation de modifier la programmation du module avec les informations propre à votre navire (voir paragraphe Paramétrage MMSI du transpondeur AIS) . A défaut vous risquez une visite des douanes qui chercherons le navire Chinois et seriez passible de sanctions.

Important : Déclaration du transpondeur aux autorités nationales

L'AIS est un émetteur radio homologué. Vous avez l'obligation de déclarer son installation à bord de votre navire afin qu'il soit ajouté à la licence ANFR de votre embarcation. (<https://teleservice-radiomaritime.anfr.fr/login>) (ANFR / Gérer les Fréquences/ Radiomaritime /Licence MMSI/Accéder au téléservice/Me connecter)

CONFIGURATION MMSI du transpondeur AIS : ONWA KS 200A+

Matériel nécessaire : Licence ANFR – PC ou tablette Android - KS 200A+ - Antenne VHF-AIS

- Raccorder le transpondeur KS 200A + à une antenne VHF/AIS
- Mettre le transpondeur sous tension (12V) / Interrupteur sur ON → Led POWER « rouge »
- Si vous utilisez une tablette Android : Désactiver les données mobiles ou désactiver la carte SIM
- Sur votre PC ou Tablette : Rechercher le réseau wifi : KS200A+ et se connecter avec la clé de sécurité : 12345678
- Ouvrir le navigateur internet et dans la barre de recherche indiquer : <http://192.168.4.1> ou 192.168.4.1 et compléter les informations à partir des informations de la licence ANFR du navire (<https://teleservice-radiomaritime.anfr.fr/login>) :

AIS Information

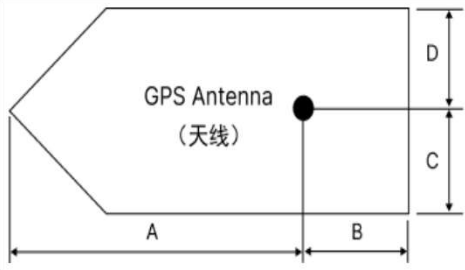
AIS Connection Status: **OK**

MMSI Number:
Enter 9 digits (0-9)

Call Sign:
Capital letter or digit mixed, length 0-7

Ship Name:
Capital letter or digit mixed

Ship Type:



Distance A(m):
0 to 511

Distance B(m):
0 to 511


Distance C(m):
0 to 63

Distance D(m):
0 to 63

Tracking Group ID:
Enter 0-5 digits (0-9)

AIS Software Version:

Setting AIS

- MMSI Number = MMSI (voir licence ANFR)
- Ship Name = Nom du navire ou bateau (en **Lettres MAJUSCULES et uniquement alphanumériques, aucun caractère spécial comme « @'& ... »**)
- Call Sign : Indicatif radio (voir licence ANFR)
- Ship type : 36 (voilier) / 37 (moteur)
- Distances A, B, C, D en mètres (nombres entiers sans décimale) : distances de l'antenne GPS à la proue, à la poupe, aux bordées bâbord et tribord
- Tracking Groupe ID: ne pas renseigner (concerne les bateaux navigants en flottille).
- Puis clic sur  pour enregistrer la configuration.

DIAGNOSTIQUE DEMARRAGE :

Interrupteur : OFF → ON led Power couleur rouge fixe OK

Led GPS : led clignote orange → puis led vert fixe (lorsque les premiers satellites sont accrochés).

Led TX : flash rouge à l'émission suivant la vitesse du navire

- 15 secondes ==> Vitesse supérieure à 23 kts
- 30 secondes ==> Vitesse entre 14 kts et 23 kts
- 3 minutes ==> Vitesse de 0 à 2 kts

Led RX : flash rouge en réception d'une trame.

COMMUNICATION avec tablette ou traceur de cartes : par liaison filaire NMEA 0183 ou NMEA 2000 ou bien réseau sans fils WIFI.

- NMEA 0183 : Traceur Raymarine : 38400 bauds
- NMEA 2000
- WIFI : protocole TCP (un seul appareil connecté) ou protocole UDP (si plusieurs appareils connectés).
 - Protocole TCP (réglage usine du transpondeur AIS KS 200A+) :
 - Configuration OPENCNP : paramètres/ connexion/ajouter une connexion / protocole TCP / adresse 192.168.4.1 / port 10110.
 - Configuration BOATING : Menu / Appareils couplés / Ajouter un appareil/ Nom : KS200A+ / Host : 192.68.4.1 / port 10110 / TCP / Enregistrer
 - Protocole UDP
 - Configuration du transpondeur AIS KS 200A+ sur la page : <http://192.168.4.1> ou 192.168.4.1 : Clic UDP / SETTING / OK / REBOOT / OK / ON→OFF (5 secondes) → ON
 - Configuration OPENCNP : paramètres/ connexion/ajouter une connexion / protocole TCP / adresse 192.168.4.1 / port 10110.
 - Configuration BOATING : Menu / Appareil couplé / Ajouter / Nom : KS200a+ / Host : **0.0.0.0** / port 2947 / UDP / Enregistrer